

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE GORJE 2024/2025



Pripravila: Valentna Žemva

Ravnateljica: Petra Lukan

VSEBINA

1. Uvod
2. Splošne informacije o šoli in šolski okoliš
3. Zakonske podlage, varnost otrok v cestnem prometu
4. Vzgojno-preventivne vsebine in pravilno ter odgovorno ravnanje v prometu
5. Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti
6. Potek šolskih poti (opis in grafika)
7. Slike in opis nevarnih delov šolskih poti
8. Zaključek
9. Viri in priloge

1. UVOD

Načrt varnejših šolskih poti OŠ Gorje je pripravljen z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času podaljšanega bivanja in jutranjega varstva, ob dnevih dejavnostih in drugih oblikah vzgojno-izobraževalnega dela, ki ga izvaja šola. Načrt je izdelan na podlagi Smernic za pripravo načrtov šolskih poti, ki ga pripravlja Javna agencija RS za varnost prometa in v skladu z Zakonom o cestnem prometu.

Vsi udeleženci v procesu vzgoje in izobraževanja se zavedamo, da prometna vzgoja poteka skozi zgled vseskozi. Otroci opazujejo naša ravnanja in jih skušajo posnemati. V trenutku, ko otroka vključimo v promet, se prične tudi prometna vzgoja. Skrb za prometno varnost ni samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Za večji uspeh je poleg udeležbe šole kot pobudnika potrebno tudi sodelovanje zunanjih dejavnikov pri oceni prometne varnosti, izdelavi in izvajanju načrta šolskih poti. Zato je pri pripravi načrta varnih šolskih poti upoštevan tudi anketni vprašalnik za učence in starše, izpeljan v mesecu juniju 2024.

Cilji prizadevanj za izboljševanje prometne varnosti:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno-varnostne situacije pri prihodu v šolo in odhodu iz šole domov,
- čim boljša kompetentnost učencev za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in ozaveščanje učencev ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav morda daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo in domov,
- predlaganje izboljšav za varnejšo pot v šolo in domov,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki, policist in ravnateljica opozorijo starše na najpogostejša nepravilna ravnanja, nevarnosti ter na pravilno odzivanje učencev v prometu.

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovna šola Gorje je javni zavod, ki opravlja dejavnost osnovnošolskega izobraževanja ter vzgoje in varstva predšolskih otrok. Na podlagi 16. čl. Statuta Občine Gorje (UL RS, št. 3/07), je občinski svet Občine Gorje na 24. redni seji dne, 3. 3. 2010, sprejel odlok o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Osnovna šola Gorje.

Osnovna šola Gorje

Naslov: Zg. Gorje 44a, 4247 Zg. Gorje

Organizacijska enota: javni zavod

Ustanovitelj: Občina Gorje

Pooblaščenka oseba: Petra Lukan, ravnateljica

Telefon: +386 4 57 45 130

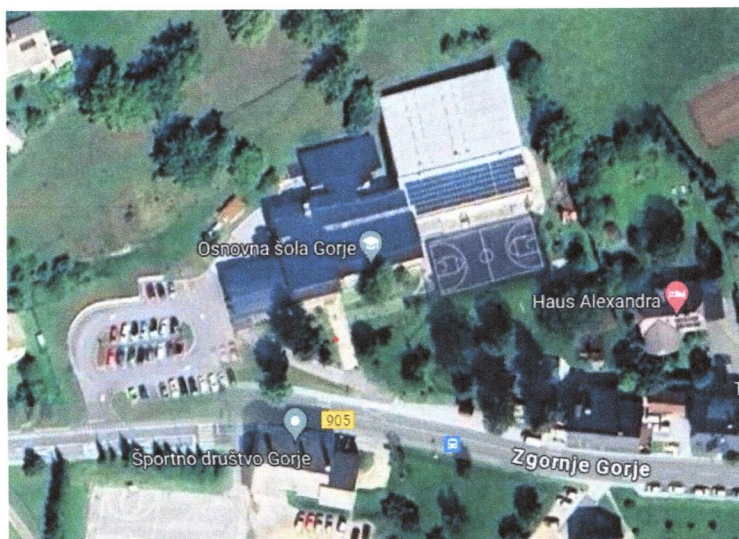
Faks: +386 4 57 69 100

Elektronski naslov: solagorje@osgorje.si

Spletni naslov: <http://www.osgorje.si>



ŠOLSKI OKOLIŠ



Slika: Neposredni šolski okoliš



Slika: Širši šolski okoliš

Osnovno šolo Gorje obiskujejo učenci iz šolskega okoliša Občine Gorje. Posamezni učenci pa prihajajo tudi iz šolskega okoliša OŠ dr. Josipa Plemlja Bled (Občina Bled) in OŠ Koroška Bela (Občina Jesenice).

Šolski okoliš Osnovne šole Gorje (Občina Gorje) obsega naslednje vasi in njihove dele (zapisane z ledinskimi imeni) ter zaselke : Graben, Grabče, Hotunje, Krnica, Mevkuž, Perniki, Podhom, Poljane, Poljšica, Spodnja in Srednja Radovna, Spodnje Gorje, Spodnje Laze, Višelnica, Zabrezno, Zatrata, Zatrnik, Zgornje Gorje, Zgornje Laze.

V šolo učenci prihajajo peš, s šolskimi kombiji in nekaj s kolesi, skiroji in z motornimi kolesi. S kombiji prihajajo učenci iz naselij Laze, Perniki, Zatrnik, Poljane, Kočna, Lipce, Rečica in Podhom.

Za učence od 1. do 9. razreda, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km oziroma vodi njihova pot v šolo po nevarnih poteh, so prevozi brezplačni.

3. ZAKONSKE PODLAGE, VARNOST OTROK V CESTNEM PROMETU

Varnost otrok predstavlja pomemben element v kompleksnem področju prometne varnosti in je sistemsko opredeljena s sprejeto Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013–2022 ter področno zakonodajo. Ravnanje otrok v cestnem prometu je odvisno od njihovega dojemanja, vrednotenja in vedenja, ki so soodvisni od otrokovih razvojnih značilnosti in se razlikujejo od ravnanj, ki jih imamo odrasli za samoumevna.

Aktualna zakonodaja, ki ureja področje delovanja šolstva in z njim povezane prometne varnosti:

- *Zakon o voznikih (ZVoz-1)* (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22) Dostopen preko: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO7164>
- *Zakon o osnovni šoli (ZOsn)* (Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13, 46/16 – ZOFVI-K, 76/23 in 16/24) Dostopen preko: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO448>
- *Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)* (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) Dostopen preko: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO5793>
- *Zakon o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (ZOFVI)* (Uradni list RS, št. 16/07 – uradno prečiščeno besedilo, 36/08, 58/09, 64/09 – popr., 65/09 – popr., 20/11, 40/12 – ZUJF, 57/12 – ZPCP-2D, 47/15, 46/16, 49/16 – popr., 25/17 – ZVaj, 123/21, 172/21, 207/21, 105/22 – ZZNŠPP, 141/22, 158/22 – ZDoh-2AA in 71/23) Dostopen preko: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?sop=1996-01-0567>
- *Zakon o cestah (ZCes-2)* (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) Dostopen preko: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO8298>
- *Pravilnik o obrazcih javnih listin v osnovni šoli* (Uradni list RS, št. 44/08, 32/09, 88/13, 32/16 in 40/16) Dostopen preko: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=PRAV9024>
- *Pravilnik o dokumentaciji v osnovni šoli* (Uradni list RS, št. 61/12, 51/13, 44/21 in 67/24) Dostopen preko: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=PRAV11251>
- *Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok* (Uradni list RS, št. 83/11) Dostopen preko: <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=PRAV10734>

4. VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE IN PRAVILNO TER ODGOVORNO RAVNANJE V PROMETU

- Varnost otrok

Prve šolske dneve v septembru otroke na kritičnih mestih spremljajo policisti, občinski redarji in ostali prostovoljci, ki šolarje učijo pravilnega vedenja v prometu, voznike pa opozarjajo na večjo previdnost na cesti. Spremistvo je zagotovljeno tudi v okviru akcije Pešbusa jeseni (v času Evropskega tedna mobilnosti) in spomladi.

- Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi rumeno rutico, primerno nameščeno okoli vratu, v primeru slabe vidljivosti pa tudi ustrezni odsevník.

- Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, biti stara najmanj 21 let, oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelaními odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!". Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo policisti in občinski redarji.

- Spremistvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec v skladu z 87. členom Zakona o pravilih cestnega prometa spremitvo polnoletne osebe. Poleg staršev so lahko spremljevalci tudi otroci, starejši od 10 let, z dovoljenjem staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otroka. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremitva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

- Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu. Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

- Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

- Učenci – pešci

Vsi pešci morajo po cestah vedno hoditi ob levem robu cestišča. Če ni pločnika ali posebej za pešce označene površine, morajo pešci hoditi ob robu vozišča. Hodijo naj eden za drugim ali največ po dva pešca vzporedno. Med hojo naj se ne prerivajo, lovijo, kepajo ... Posebej

morajo paziti, da nenadoma ne skočijo proti sredini cestišča. S svojim obnašanjem morajo čim manj ovirati promet. V primeru ovir (avtomobilov, tovornjakov, traktorjev ali drugih predmetov) ob robu vozišča se morajo pešci najprej prepričati, če je cesta (vozišče) prazna. Šele zatem naj čim hitreje obidejo vozilo ali drugo oviro na poti. Posebej previdni morajo biti pozimi, kadar je zaradi velike količine snega vozišče zoženo. Hoditi moramo čim bolj ob robu vozišča eden za drugim. V primeru ozke ceste in širokih vozil se morajo ob srečanju umakniti izven cestišča.

Učenci naj za hojo v šolo uporabljajo (kadar imajo več možnosti), čim manj prometne ceste in pločnike. Pred prečkanjem ceste naj vedno najprej pazljivo pogledajo levo, desno in levo. Ceste naj ne prečkajo na mestih, kjer je vidljivost slaba; na primer v ovinkih, prav tako ne v križiščih ali na zoženih delih cestišča, ker tam s svojim zadrževanjem ovirajo promet. Zaradi večje gostote prometa je posebno nevarna cesta Bled–Pokljuka. Tu je še posebej pomembno, da učenci hodijo po pločniku ali čim bolj ob robu vozišča, da hodijo eden za drugim in da opazujejo ravnanje drugih udeležencev v prometu. Čez cesto naj hodijo na prehodih za pešce. Kljub prehodu naj pred prečkanjem ceste pogledajo levo, desno in levo. Da nameravajo prečkati cesto, lahko nakažejo tudi z dvignjeno roko. Glede na to, da so vsi učenci v določenih primerih tudi pešci, naj se učitelji-razredniki z učenci večkrat pogovorijo o varni hoji po cesti in o prometnih predpisih. Posebno je tak pogovor potreben ob začetku šolskega leta.

- Učenci – vozači

Učence, ki se pripeljejo v šolo s kombi pripelje do postaje za kombi ob šoli. Na istem mestu po koncu pouka spet vstopijo v kombi. Med čakanjem na prevoz in med vstopanjem se učenci ne smejo prerivati, se obešati na vozilo in se drugače neprimerno obnašati. Učence, ki se vozijo s šolskimi kombiji, naj učitelji - razredniki večkrat opozorijo na obnašanje v kombiju, predvsem ob vstopanju in izstopanju. Šolski kombiji vozijo učence domov po voznem redu, ki je objavljen na tabli obvestila za učence in starše ter na spletnih straneh šole. Učenci vozači čakajo na pouk in prevoz na mestih, ki jih določi šola.

- Učenci – kolesarji

Vsi učenci naše šole imajo možnost opravljati kolesarski izpit, ki je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v garderobne omarice. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti ustrezno opremljena. Po prihodu v šolo naj kolesa parkirajo za to namenjenih ob stojalih in zaklenejo. Učenci, ki v šolo kolesarijo, naj vozijo po čim varnejših (manj prometnih) cestah. Upoštevajo naj prometne predpise.

Vozniki koles morajo voziti ob desnem robu smerne vozišča v smeri vožnje. Vozniki koles morajo voziti drug za drugim. Med vožnjo s kolesom je prepovedano: voditi, vleči ali potiskati druga vozila, pustiti se vleči ali potiskati, prevažati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji, voziti druge osebe.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa. Otrok do 14. leta

starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico. Program usposabljanja za vožnjo kolesa, program kolesarskega izpita in obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado, katere uporaba je obvezna do 18. leta starosti.

Voznik kolesa mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgano na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani kolesa mora imeti nameščen rdeč odsevnik, na obeh straneh pedal rumene ali oranžne odsevnike, na kolesih pa rumene ali oranžne bočne odsevnike.

- Učenci – vozniki lahkih motornih vozil

Lahko motorno vozilo in moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h in ni širše od 80cm, sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo, lahko motorno vozilo in moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, izpolni otrok oziroma oseba z nastopom koledarskega leta, v katerem dopolni predpisano starost. Voznik mora imeti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno čelado.

Med vožnjo morajo učenci upoštevati prometne predpise in biti posebno previdni zaradi velikega števila učencev v okolici šole.

- Šolska prometna služba

V okviru šolske prometne službe lahko sodelujejo prostovoljci, ki so tradicionalno iz krogov občinskih SPV, društev šoferjev in avtomekanikov pod okriljem Zveze ZŠAM, društev upokojencev, gasilcev, motorističnih klubov, učitelji predpisov in vožnje, starši ali stari starši šolskih otrok, bližnji prebivalci ter drugi prostovoljci.

Delo prostovoljcev urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP: Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B), ki omogoča takšno organiziranost in Pravilnik o prometni signalizaciji in opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19), ki določa opremo. Delo prostovoljcev ureja tudi Zakon o prostovoljstvu (Uradni list RS, št. 10/11, 16/11 – popr. in 82/15).

ZPrCP v svojem 87. členu omogoča, da šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa ali druge institucije organizirajo in izvajajo varnost otrok v cestnem prometu. Zakon zahteva, da morajo biti osebe, ki varujejo otroke pri prečkanju vozišča stare najmanj 21 let, oblečene v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi

trakovi bele barve in morajo uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak »Ustavi«. Zakon omogoča, da prostovoljci s tem znakom ustavijo prometni tok in omogočijo otrokom varno prečkanje ceste. Vozniki morajo njihov znak spoštovati, za neupoštevanje znaka pa so kaznovani z globo in kazenskimi točkami.

V šolsko prometno službo pa so lahko na šoli vključeni tudi otroci, pri nalogah izven prometa, ki pomagajo pri organizaciji različnih aktivnosti prometne vzgoje na šoli, spremljajo promet z varne površine, opozarjajo na pripetost otrok, pomagajo pri izvedbi kolesarskih izpitov itd.

Vključuje lahko tudi delovanje redarjev Medobčinskega redarstva občin Jesenice, Gorje, Kranjska Gora in Žirovnica.

- Policist – vodja policijskega okoliša

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim vodenim s strani šole. Pri tem jim svetuje.

Oblike sodelovanja:

- udeleži se roditeljskega sestanka prvošolcev (Varna pot, Rumena rutica),
- delo na terenu s prvošolci (Prvošolec v prometu),
- pregleda kolesa pred izvajanjem praktičnega dela kolesarskega izpita in oceni njihovo primernost za udeležbo v cestnem prometu,
- sodeluje v tednu mobilnosti in na prometnem dnevu = dan mobilnosti,
- prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem cestnem prometu, tako da umirja promet in izvaja policijska pooblastila,
- spodbuja, obvešča o akcijah Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije.

Avtobusni prevozi

Posebni avtobusni prevozi v šolo in domov niso organizirani. Učenci lahko uporabljajo redne avtobusne prevoze. Vozni red je dosegljiv na spletnih straneh podjetja Arriva. Postajališča avtobusov so v Spodnjih Gorjah, Zgornjih Gorjah in v Krnici.

Prevozi s kombijem

S kombiji prihajajo učenci iz naselij Laze, Perniki, Zatrnik, Poljane, Kočna, Lipce, Rečica in Podhom.

Predviden vozni red kombijev

Vozni red kombijev je objavljen na spletnih straneh šole pred pričetkom šolskega leta.

ZAČETEK IN ZAKLJUČEK POUKA

Začetek pouka bo v ponedeljek, dne 2. 9. 2024, zaključek pa 24. 6. 2025. Vse podrobnosti bodo objavljene na spletni strani šole.

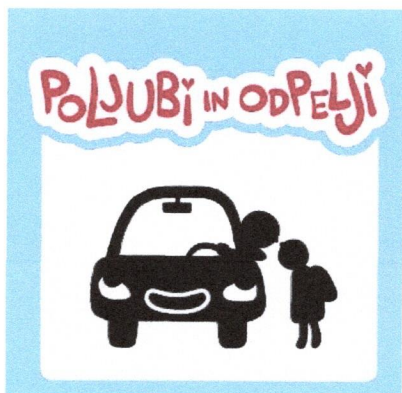
Pouk se dnevno prične ob 8.20 uri, predura pa ob 7.30. Konec pouka je po 4. šolski uri ob 12.00, po 5. šolski uri ob 12.50, po 6. šolski uri ob 13.45, po 7. šolski uri pa ob 14.30. Temu urniku so prilagojeni tudi prihodi in odhodi kombijev za učence vozače.

5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Na območju OŠ Gorje in poti, ki vodijo do šole se nahajata dve regionalni cesti, in sicer na relaciji Bled–Pokljuka in Kočna–Gorje. Obe navedeni cesti na območju Spodnjih Gorij, na nekaterih delih še nimata urejenih ustreznih varnih površine za pešce. S tem pa je večja nevarnost za pešce kot udeležence v cestnem prometu. Zaradi navedene problematike moramo biti vsi udeleženci v prometu zelo previdni.

Na lastno varnost pa je potrebno paziti tudi na ostalih lokalnih cestah, kjer so ob vozišču površine za pešce, ali je del cestišča namenjen pešcem le s talno črto ločen od voznega pasu. Navedene površine pa glede na problematiko zaradi lastne varnosti uporabljajo tudi kolesarji. Kot pešci prečkamo vozišče na označenih prehodih za pešce, kjer se moramo ob prečkanju prepričati, da svojo namero lahko storimo brez nevarnosti.

Za varnost v prometu smo dolžni spoštovati vsa prometna pravila. Starši, ki pripeljete otroke v šolo dosledno upoštevajte prometno signalizacijo v njeni neposredni okolici. Držite se znaka **Poljubi in odpelji**, ki določa, da sta ti mesti na parkirišču pri šoli, tik ob šolski zgradbi, **namenjena samo ustavljanju**, da otroci izstopijo iz vozila in odidejo v šolo, vi pa odpeljete dalje. Ta mesta niso namenjena parkiranju v času, ko otroke pospremite v šolo ali v vrtec ali čakanju, da otrok konča s poukom. Tem postankom so namenjena klasična parkirna mesta ob šolski okolici. Avtobusna postajališča niso namenjena parkiranju. Prevoze otrok je potrebno izvajati v zato predpisanih otroških avtomobilskih sedežih, v katerih je otrok tudi ustrezno pripet z varnostnim pasom.

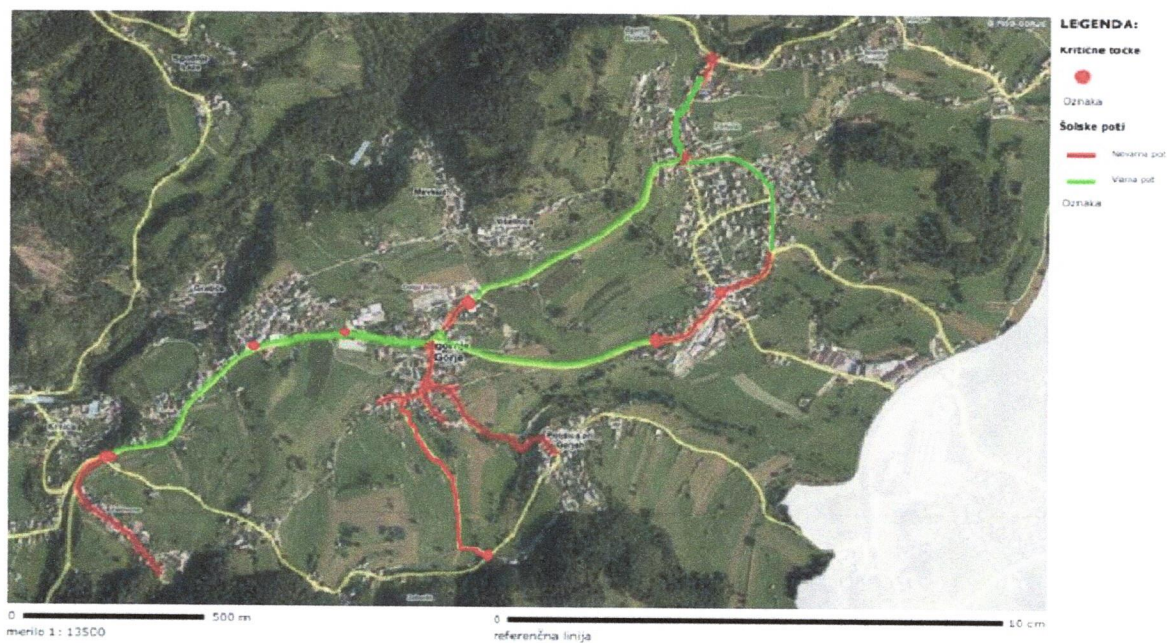


Slika: Dve mesti za ustavljanje Poljubi in odpelji, kjer starši lahko varno odložijo otroke, ki so jih pripeljali v šolo. Hkrati pa ta prostor služi tudi kot postaja kombija, ki izvaja organizirane šolske prevoze učencev vozačev.

6. POTEK ŠOLSKIH POTI (opis in grafika)

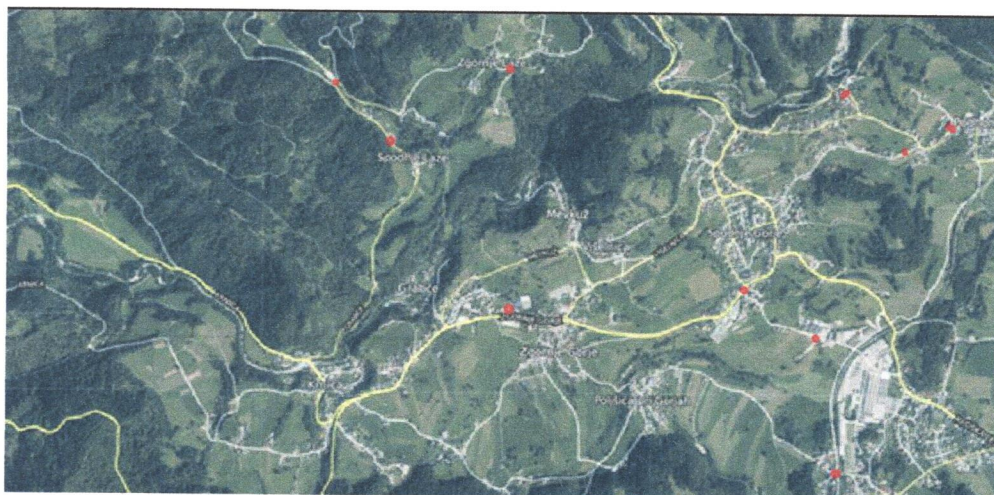
Osnovna šola ima izdelan načrt šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji); uporabljajo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.



V načrtu so z **rdečo barvo** označeni tisti odseki šolskih poti ali mesta, ki so prometno problematična in lahko za šolarje predstavljajo potencialno nevarna mesta ter niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

Z **zeleno barvo** so v zemljevidu označene tiste poti, ki so za šolarje bolj varne oz. je ta tej površini zagotovljena varna hoja ter so v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.



Slika: Rdeče označene postaje šolskega kombija, nekatere zaradi prevelike oddaljenosti niso na sliki (Zatrnik, Kočna, Betlehem, Zasip)

Šola ima za učence organizirane prevoze s kombiji iz smeri s postajami:

- Laze (postaji: Sp. Laze, Zg. Laze),
- Kočna, Poljane (postaji: AP Kočna, Betlehem),
- Podhom (postaje: Podhom 41 - EKO otok, Pri koritu, Podhom 33),
- Zasip (postaja: gasilski dom),
- Rečica (postaje: Valvazorjeva, Elmont, Petač),
- Zatrnik (postaja Zatrnik - Anž*k).

7. SLIKE IN OPIS NEVARNIH DELOV ŠOLSKIH POTI

Posebno nevarni cestni odseki in posamezna mesta

Na območju Gorij in okolice smo slikali in opisali najbolj nevarna mesta na cestah in križiščih:



Slika 1: REGIONALNA DRŽAVNA CESTA BLED - POKLJUKA SP. GORJE KRIŽIŠČE "PRI KORITU", nepregledno križišče (z zožanjem cestišča) dveh občinskih cest z regionalno cesto, kjer ni urejenih površin za pešce in prehoda za pešce



Slika 2: REGIONALNA DRŽAVNA CESTA BLED - POKLJUKA, OD KMETIJE "REPEČNIK" DO "PEKOVE HIŠE" ni varnih površin za pešce



Slika 3: REGIONALNA DRŽAVNA CESTA BLED–POKLIJKA V SP. GORJAH, kjer se steza za pešce konča za nepreglednim ovinkom, brez prehoda za pešce



Slika 4: ZELO PROMETNA OBČINSKA CESTA V ZG. GORJAH, kjer se pločnik, v katerega predhodno preide steza za pešce iz Sp. Gorij, konča v križišču (pri vaškem trgu) brez prehoda za pešce



Slika 5: REGIONALNA DRŽAVNA CESTA BLED–POKLJUKA V KRNICI, kjer se pločnik konča za slabo preglednim ovinkom, brez prehoda za pešce



Slika 6: REGIONALNA DRŽAVNA CESTA BLED–POKLJUKA, KRIŽIŠČE V ZG. GORJAH, križišče regionalne ceste z občinsko cesto v Grabče, kjer ni označenega prehoda za pešce



Slika 7: REGIONALNA DRŽAVNA CESTA BLEĐ - JESENICE V SP. GORJAH, KRIŽIŠČE NA FORTUNI, kjer se pločnik konča v nepreglednem ovinku, brez prehoda za pešce, temu pa takoj sledi tudi križišče regionalne in občinske ceste v Vintgar

Poleg zgoraj opisanih mest pa na podlagi izvedene ankete starši in učenci zaznavajo na šolskih poteh tudi naslednja nevarna mesta:

- V Zg. Gorjah, je na zožanem delu ceste mimo odcepa za pokopališče, mimo gasilskega doma in občine del cestišča namenjen pešcem označen s talno označbo in ni dvignjen nad višino vozišča, kar če vedno predstavlja nevarno mesto za pešce.
- Iz Zatrata do cerkve ni pločnika in javne razsvetljave. Od konca vasi Poljšica do začetka kraja Zg. Gorje dovoljena hitrost do 90 km/h, hkrati pa je cesta ozka in na ovinkih pogosto nepregledna zaradi visoke trave.
- Zaradi zelo gostega prometa v jutranji in popoldanski prometni konici na prehodu za pešce pri šolskem parkirišču.
- Cesta Poljšica–Zaboršt – slaba preglednost zaradi neurejene vegetacije in prehitre vožnje nekaterih voznikov.
- Od zaselka Postojna do avtobusne postaje na Krnici ni pločnika ali drugače urejenih površin za pešce.
- Krnica, ko prečka obračališče avtobusov, v katero se priključi še cesta s Poljšice (pri hiši kjer je stop znak ga malokdo upošteva).
- Cesta skozi Megre je zelo ozka in zato nevarna in ni urejenih varnih poti za pešce.
- Regionalna cesta Bled–Jesence v naselju Kočna ni urejenih poti za pešce, ki bi omogočali varen prihod učencev na postajališče šolskega kombija.
- Cesta v hrib iz vasi Grabče.
- Odsek regionalne ceste Bled–Jesenice od picerije Betlehem do gostilne Fortuna, kjer se začne pločnik.
- Križišče v Zg. Gorjah pod cerkvijo.

8. ZAKLJUČEK

Učenci OŠ Gorje razpravljajo o Načrtu šolskih poti pri razrednih urah in v šolski skupnosti. Razredniki se z učenci na prvi razredni uri pogovorijo po katerih odsekih je pot v šolo najbolj varna. Tudi med šolskim letom marsikatero razredno uro posvetijo varnosti v prometu. O tej temi se zlasti na razredni stopnji pogovarjajo tudi pri drugih predmetih. Učenci prvih razredov prvi dan pouka dobijo rumene rutice oz. kapice in plastične odsevnike. Njihove učiteljice pa jih v prvih dneh pospremijo do varnih prehodov čez cesto v sodelovanju s sektorskim policistom.

Pri Načrtu šolskih poti so sodelovali OŠ Gorje, Občina Gorje, Policijska postaja Bled in predstavnik Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Jesenice in Gorje.

S PROMETNO VARNOSTNIM NAČRTOM ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev,
- Občina Gorje,
- Skupni svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin Bled in Gorje,
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Jesenice, Gorje, Kranjska Gora in Žirovnica,
- Policijska postaja Bled.

9. VIRI IN PRILOGE

Viri:

- Gradivo OŠ Gorje,
- Gradivo Varna mobilnost, ZRSS, oktober 2023,
- Anketni vprašalnik (maj 2024).

Priloga:

1. Prometno-vzgojne vsebine in aktivnosti za kulturno vedenje v prometu, večjo varnost otrok ter trajnostno mobilnost v šolskem letu 2024/2025

Zg. Gorje, 2. 9. 2024



Ravnateljica:

Petra Lukan

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, flowing script that appears to be the name "Petra Lukan".