



Osnovna šola GORJE

**PROMETNOVARNOSTNI
NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE GORJE 2018–2019**



Pripravila Skupina za prometno varnost občine Gorje:

- Osnovna šola Gorje (Janja Geltar, Maja Prešeren Kristan),
- Občina Gorje (Robert Plavčak),
- Policijska postaja Bled (Gašper Franc).

Ravnateljica: Mojca Brejc

AVGUST 2018

VSEBINA

1. UVOD	3
2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI	4
3. ZAKONSKE PODLAGE	4
4. ŠOLSKI OKOLIŠ.....	4
5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI.....	6
6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	7
6.1. Varnost otrok	7
6.2. Odsevník in rumena rutica	7
6.3. Varovanje otrok.....	7
6.4. Spremnstvo otrok v prvi razred	7
6.5. Prevoz skupine otrok z avtobusom	7
6.6. Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom	8
6.7. Vožnja koles	8
7. POTEK ŠOLSKIH POTI (opis in grafika)	9
8. SLIKE IN OPIS NEVARNIH ODSEKOV	10
Slika 1: SHEMA ŠOLSKIH POTI IN NEVARNIH TOČK	9
Slika 2: DRŽAVNA CESTA – SMER OD PETAČA OB DRŽAVNI CESTI.....	10
Slika 3: KRIŽIŠČE VINTGAR – FORTUNA	10
Slika 4: KRIŽIŠČE PRI MERKATORJU IN ČERNETU	11
Slika 5: KRIŽIŠČE PRI CERKVI	11
Slika 6: KRIŽIŠČE V VASI – ZGORNJE GORJE 19.....	12
Slika 7: KRIŽIŠČE PRI ŠOLI	12
9. ZAKLJUČEK.....	13

VIRI IN PRILOGE

- Gradivo OŠ Gorje
- PISO Občina
- Anketni vprašalnik (oktober 2017)



Osnovna šola Gorje, arhiv šole.

1. UVOD

Načrt šolskih poti OŠ Gorje je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole. Načrt je izdelan na podlagi smernic za pripravo načrtov šolskih poti, ki jih je pripravila Javna agencija RS za varnost prometa.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov. Za večji uspeh je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri oceni prometne varnosti, izdelavi in izvajanju načrta šolskih poti. Zato je bil pri pripravi načrta varnih šolskih poti upoštevan tudi anketni vprašalnik za učence in starše iz meseca oktobra 2017.

Cilji teh prizadevanj so:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki, policist in ravnateljica opozorijo starše na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

Osnovna šola Gorje je javni zavod, ki opravlja dejavnost osnovnošolskega izobraževanja ter vzgoje in varstva predšolskih otrok. Na podlagi 16. člena Statuta Občine Gorje (UL RS, št. 3/07) je občinski svet Občine Gorje na 24. redni seji dne 3.3. 2010 sprejel odlok o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda Osnovna šola Gorje.

Osnovna šola Gorje

Naslov:	Zgornje Gorje 44 a, 4247 Zgornje Gorje
Organizacijska enota:	javni zavod
Ustanovitelj:	Občina Gorje
Pooblaščenca oseba:	Mojca Brejc – ravnateljica
Telefon:	(04) 5745 130
Faks:	(04) 5769 100
E-naslov:	solagorje@osgorje.si
Spletna stran:	http://www.osgorje.si

3. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07)
- Zakona o pravilih cestnega prometa ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/13 – UPB in 68/16)
- Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 190/10,48712,36/14- odl.US in 46/15)
- Zakona o voznikih – ZVoz-1 (Ur. l. RS, št. 109/10, 25/14 in 85/16)
- Zakona o motornih vozilih – ZMV (Ur. l. RS, št. 106/10, 23/15 in 68/16)
- Pravilnika o delih in opremi vozil (Ur. l. RS, št. 44/13,36/14 in 69/15)
- Pravilnika o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 83/11)
- Smernic za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, 10/2015)
- Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (Ur. l. RS, št. 39/13)
- Tehničnih specifikacij in tehničnih smernic za javne ceste (TSC 01.401:2010 in TSC 03.341:2011)
- Operativnega izvedbenega akta.

4. ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovno šolo Gorje obiskujejo učenci iz šolskega okoliša Občine Gorje. Posamezni učenci pa prihajajo tudi iz šolskega okoliša OŠ dr. Josipa Plemlja Bled, OŠ A. T. Linhartaradovljica in OŠ Koroška Bela. Šolski okoliš Osnovne šole Gorje (Občine Gorje) obsega naslednje vasi in njihove dele (zapisane z ledinskimi imeni) ter zaselke :

Graben, Grabče, Hotunje, Krnica, Mevkuž, Gaberc, Perniki, Podhom, Poljane, Poljšica, Spodnja Radovna, Spodnje Gorje, Spodnje Laze, Srednja Radovna, Višelnica, Zabrezno, Zatrata, Zatrnik, Zgornje Gorje, Zgornje Laze.

V šolo učenci prihajajo peš, s šolskimi kombiji, z avtobusom in nekaj s kolesi in z motornimi kolesi.

S kombiji prihajajo učenci iz naselij Laze, Perniki, Zatrnik, Poljane, Podhom, Poljšica in Krnica.

Z avtobusom se vozijo učenci iz vasi Spodnje Gorje in nekaj učencev z Bleda in iz Radovljice.

Za učence od 1. do 9. razreda, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km oziroma vodi njihova pot v šolo po nevarnih poteh, so prevozi brezplačni.

UČENCI – PEŠCI

Vsi pešci morajo po cestah vedno hoditi ob levem robu cestišča. Če ni pločnika ali posebej za pešce označene površine, morajo pešci hoditi ob robu vozišča. Hodijo naj eden za drugim ali največ po dva pešca vzporedno. Med hojo naj se ne prerivajo, lovijo, kepajo ... Posebej morajo paziti, da nenadoma ne skočijo proti sredini cestišča. S svojim obnašanjem morajo čim manj ovirati promet. V primeru ovir (avtomobilov, tovornjakov, traktorjev ali drugih predmetov) ob robu vozišča se morajo pešci najprej prepričati, če je cesta (vozišče) prazna. Šele zatem naj čim hitreje obidejo vozilo ali drugo oviro na poti. Posebej previdni morajo biti pozimi, kadar je zaradi velike količine snega vozišče zoženo. Hoditi moramo čim bolj ob robu vozišča eden za drugim. V primeru ozke ceste in širokih vozil se morajo ob srečanju umakniti izven cestišča.

Učenci naj za hojo v šolo uporabljajo (kadar imajo več možnosti), čim manj prometne ceste. Pred prečkanjem ceste naj vedno najprej pazljivo pogledajo levo in desno. Ceste naj ne prečkajo na mestih, kjer je vidljivost slaba, na primer v ovinkih, prav tako ne v križiščih ali na zoženih delih cestišča, ker tam s svojim zadrževanjem ovirajo promet. Zaradi večje gostote prometa je posebno nevarna cesta Bled–Pokljuka. Veliko učencev namreč vsakodnevno prehodi. Tu je še posebej pomembno, da učenci hodijo čim bolj ob robu vozišča, da hodijo eden za drugim in da opazujejo ravnanje drugih udeležencev v prometu. Čez cesto naj hodijo na prehodu za pešce pred šolo. Kljub prehodu naj pred prečkanjem ceste pogledajo levo in desno. Da nameravajo prečkati cesto, lahko pokažejo tudi z dvignjeno roko. Glede na to, da so vsi učenci v določenih primerih tudi pešci, naj se učitelji-razredniki z učenci večkrat pogovorijo o varni hoji po cesti in o prometnih predpisih. Posebno je tak pogovor potreben ob začetku šolskega leta.

UČENCI – VOZAČI

Učence, ki se pripeljejo z lokalnim avtobusom iz Spodnjih Gorij, avtobus pripelje do postaje ob šoli. Ob povratku naj previdno prečkajo prehod za pešce. Do avtobusne postaje naj hodijo ob vozišču. Tam naj mirno počakajo na prihod avtobusa. Učenci, ki se vozijo v šolo s šolskimi kombiji, se pripeljejo do krožišča ob kolesarnici. Na istem mestu po koncu pouka spet vstopijo v kombije. Med čakanjem na kombije in med vstopanjem se učenci ne smejo prerivati, se obešati na vozilo in se drugače neprimerno obnašati. Učence, ki se vozijo z avtobusi in s šolskimi kombiji, naj učitelji - razredniki večkrat opozorijo na obnašanje v avtobusu in kombiju, predvsem ob vstopanju in izstopanju. Šolski kombiji vozijo učence domov po voznem redu, ki je objavljen na tabli obvestila za učence in starše ter na spletnih straneh šole. Učenci vozači čakajo na pouk in prevoz na mestih, ki jih določi šola.

UČENCI – KOLESARJI

Vsi učenci naše šole imajo možnost opravljati kolesarski izpit, ki je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v garderobne omarice. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti ustrezno opremljena. Po prihodu v šolo naj kolesa zaklenejo. Učenci, ki v šolo kolesarijo, naj vozijo po čim varnejših (manj prometnih) cestah. Upoštevajo naj prometne predpise.

UČENCI – VOZNIKI KOLES S POMOŽNIM MOTORJEM ALI KOLES Z MOTORJEM OZ. MOPEDOV

Učencem zaradi majhnega parkirišča in zaradi velikega prometa v času prihoda in odhoda iz šole odsvetujemo, da prihajajo v šolo s kolesi s pomožnimi motorji (kolo, ki s pomočjo pomožnega motorja doseže hitrost do 25 km/h) ali mopedi.

Kolo s pomožnim motorjem v cestnem prometu lahko vozijo učenci od 12. do 14. leta, ki imajo opravljen kolesarski izpit in učenci starejši od 14. let. Mopede pa lahko vozijo osebe, ki imajo opravljen vozniški izpit AM kategorije.

Moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico in oseba, starejša od 14 let. Starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo in moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, izpolni otrok oziroma oseba z nastopom koledarskega leta, v katerem bo dopolnil predpisano starost.

Na kolesu s pomožnim motorjem je obvezna uporaba čelade, lahko tudi kolesarske. Voznik in potnik na mopedu, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, morata imeti v času vožnje pripeto homologirano zaščitno motoristično čelado ali ustrezno pripeto kolesarsko čelado.

Vozila morajo biti ustrezno opremljena, mopedi pa registrirani. Med vožnjo morajo učenci upoštevati prometne predpise in biti posebno previdni zaradi velikega števila učencev v okolici šole.

Avtobusni prevozi

Posebni avtobusni prevozi ne bodo organizirani. Učenci lahko uporabljate redne avtobusne prevoze. O voznem redu boste več izvedeli na spletnih straneh šole in podjetja Alpetour http://www.alpetour.si/index.php?item=13&page=vozni_redi. Postajališči avtobusov bosta v Spodnjih in Zgornjih Gorjah (pred šolo).

Prevozi s kombijem

V našo šolo učenci prihajajo s kombiji iz Radovne, z Laz in s Pernikov, z Zatrnika, s Poljan in s Podhoma.

PREDVIDEN VOZNI RED KOMPIJEV

Vozni red kombijev bo objavljen na spletnih straneh šole pred pričetkom šolskega leta.

ZAČETEK IN ZAKLJUČEK POUKA

Začetek pouka bo v ponedeljek, dne 3. 9. 2018, zaključek pa 24. 6. 2019. Vse podrobnosti bodo objavljene na spletni strani šole.

5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Na območju OŠ Gorje in poti, ki vodijo do šole se nahajata dve regionalni cesti in sicer na relaciji Bled–Pokljuka in Kočna–Gorje. Obe navedeni cesti sta na območju Spodnjih Gorij, kjer še ni urejene površine za pešce. S tem pa je večja nevarnost za pešce kot udeležence v cestnem prometu. Na navedenih cesta beležimo tudi večjo prometno problematiko glede prometnih

nesreč, kjer so udeleženi pešci in kolesarji. Zaradi navedene problematike pa moramo kot pešci oz. kolesarji biti zelo previdni.

Na lastno varnost pa je potrebno paziti tudi na ostalih lokalnih cestah, kjer so ob vozišču površine za pešce. Navedene površine pa glede na problematiko zaradi lastne varnosti uporabljajo tudi kolesarji. Kot pešci prečkamo vozišče na označenih prehodih za pešce, kjer se moramo ob prečkanju prepričati, da svojo namero lahko storimo brez nevarnosti.

Kot varnost v prometu pa smo dolžni spoštovati pravila, kjer bi posebej opozoril starše, ki vozijo otroke v šolo in ob tem ne upoštevajo prometne signalizacije, ustavljajo na avtobusnih postajališčih (v nasprotni smeri vožnje) ter opravljajo prevoz otrok na prednjih sedežih in brez uporabe predpisanih sedežev za prevoz otrok.

6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

6.1. Varnost otrok

Prve šolske dneve v septembru otroke na kritičnih mestih spremljajo policisti, občinski redarji in ostali prostovoljci, ki šolarje učijo pravilnega vedenja v prometu, voznike pa opozarjajo na večjo previdnost na cesti.

6.2. Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, primerno nameščeno okoli vratu.

6.3. Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, biti stara najmanj 21 let, oblečena v oblačila živo rumene barve z vdolanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!". Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo policisti in občinski redarji.

6.4. Spremnstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec v skladu z 87. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13, 86/16) spremnstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, z dovoljenjem staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otroka. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

6.5. Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

6.6. Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

6.7. Vožnja koles

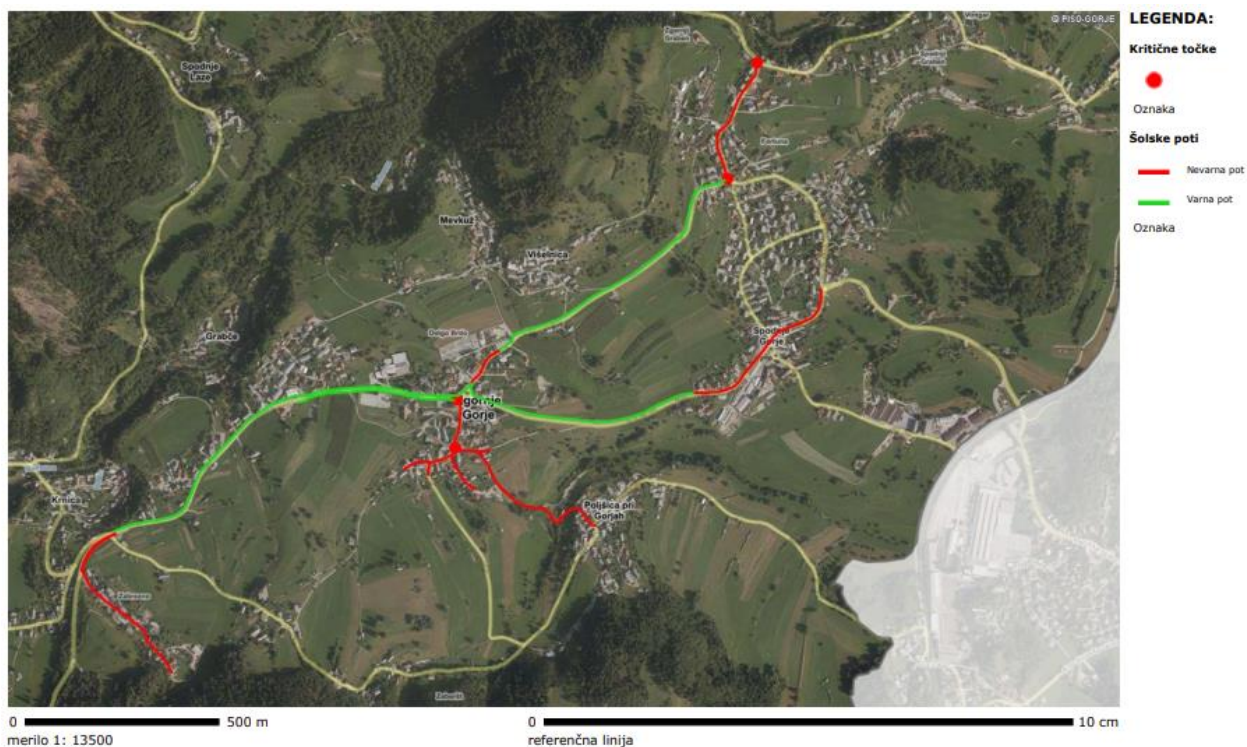
Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado, katere uporaba je obvezna do 18. leta starosti. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa. Otrok do štirinajstega leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka. Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico. V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od štirinajst let. Otrok od dvanajstega do štirinajstega leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od štirinajst let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem. To mora biti registrirano, voznik pa mora uporabljati ustrezno čelado (kolesarsko ali motoristično).

7. POTEK ŠOLSKIH POTI (opis in grafika)

V načrtu so z **rdečo barvo** označeni tisti odseki šolskih poti ali mesta, ki so prometno problematična in lahko za šolarje predstavljajo potencialno nevarna mesta ter niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

Z **zeleno barvo** so v zemljevidu označene tiste poti, ki so za šolarje najbolj varne oz. je na tej površini zagotovljena varna hoja ter so v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.



Slika 1: SHEMA ŠOLSKIH POTI IN NEVARNIH TOČK

8. SLIKE IN OPIS NEVARNIH ODSEKOV

Posebno nevarni cestni odseki in posamezna mesta

Na območju Gorij in okolice smo slikali in opisali najbolj nevarna mesta na cestah in križiščih:



Slika 2: DRŽAVNA CESTA – SMER OD PETAČA OB DRŽAVNI CESTI



Slika 3: KRIŽIŠČE VINTGAR – FORTUNA



Slika 4: KRIŽIŠČE PRI MERKATORJU IN ČERNETU



Slika 5: KRIŽIŠČE PRI CERKVI



Slika 6: KRIŽIŠČE V VASI – ZGORNJE GORJE 19



Slika 7: KRIŽIŠČE PRI ŠOLI

9. ZAKLJUČEK

Učenci OŠ Gorje razpravljajo o Načrtu šolskih poti pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Razredniki se z učenci na prvi razredni uri pogovorijo po katerih odsekih je pot v šolo najbolj varna. Tudi med šolskim letom marsikatero razredno uro posvetijo varnosti v prometu. O tej temi se zlasti na razredni stopnji pogovarjajo tudi pri drugih predmetih.

Učenci prvih razredov prvi dan pouka dobijo rumene rutice, kapice in plastične odsevnike. Njihove učiteljice in vzgojiteljice pa jih v prvih dneh pospremiijo do varnih prehodov čez cesto v sodelovanju s sektorskim policistom.

Pri Načrtu šolskih poti so sodelovali OŠ Gorje, Občina Gorje, Policijska postaja Bled in predstavnik Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Jesenice in Gorje.

S PROMETNO VARNOSTNIM NAČRTOM ŠOLSKIH POTI SO SEZNAJENI:

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev,
- Skupni svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin Bled in Gorje,
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Jesenice in Gorje,
- Policijska postaja Bled.

Ravnateljica:
Mojca Brejc



Zgornje Gorje, avgust, 2018